

Digitale Infrastructuur Logistiek – NL operationeel ready en innovatie hub voor de toekomst

Doel is om logistiek Nederland steviger en veiliger te positioneren in internationale handelsstromen door realisatie van een digitale infrastructuur gecombineerd met het versterken van de digitale *readiness* van marktpartijen (ter vergroting adoptie en impact). De digitale infrastructuur wordt hierdoor de ruggengraat voor verdere innovatie, ontwikkeling en opschaling – in samenwerking tussen publiek en privaat waarbij beiden maximaal aansluiten op havenprocessen en de internationale ketens.

De opkomst van mondiale platformen en nieuwe technieken kent een groot effect op duurzaamheid, veiligheid en verdienvermogen van logistieke ketens en op de taakstelling van overheden. Een ketenbrede aanpak en positie t.a.v. EU dataspace is nodig om logistieke data te kunnen bundelen, ontsluiten, benutten en beschermen voor gebruik in de nieuwe Platform Economie. Voor operationele efficiency, innovatie, kenniseconomie en verdienvermogen van data-eigenaren. Verbonden data is een randvoorwaarde en springplank voor innovatie.

Uniek in deze aanpak is:

- Integrale sturing en samenwerking conform ambitie Platform Digitaal Transport.
- Concept integrale, digitale logistieke ketens met haven Rotterdam (en Portbase) centraal
- Daadwerkelijke transitie bedrijfsleven en implementatie.

De gevraagde eenmalige investeringen zijn om de basis te leggen voor een succesvolle toepassing en groei in adoptie van data uitwisseling in de logistiek.

Twee thema's gekoppeld aan NGF-lijnen *infrastructuur* en *onderzoek, ontwikkeling en innovatie*. Vast consortium bestaat uit **Portbase, evofenedex, Havenbedrijf Rotterdam**, Logistieke Alliantie, Ministerie I&W en Douane.

1. Infrastructuur voor verbonden en veilige havenlogistiek

Verwezenlijken van enablers (identities, autorisatie) voor de digitale infrastructuur conform BDI. Vergroten van digitale competenties van marktpartijen voor verhogen van de digitale verbondenheid, veiligheid en duurzaamheid in de logistieke ketens en het kunnen schalen van innovaties.

Projectvoorstel	Beoogd additioneel consortium	Waarde	Begroting
1. Basis Data Infrastructuur (federatief data delen in pps constructie)	Overheid: Kustwacht, Politie, Marchaussee gemeentes (G32), IPO Mainports: Schiphol, HbR, HbA Cargonaut, Business/kennis: VNC, TSL, TNO	Ontwikkeling en implementatie van elementen om ketenbreed datadelen op federatieve en vertrouwde wijze te realiseren. Hierbij onderzoeken van synergie tussen bestaande IT-systemen en aansluiting bij implementatie van EU verordeningen (oa EMSWe voor één nationaal platform voor maritieme formaliteiten aan diverse autoriteiten).	8M€
2. Vertrouwensketen	Ketenspelers, Secure Logistics, iSHARE	Acceleratie verhoging fysieke en digitale ketenveiligheid. Geautoriseerd delegeren van data toegang.	6M€

3. Collaborative innovation	Dalti, SUTc, platformen, IPCSA, DCSA, ketenspelers	Logistieke spelers in staat stellen om gezamenlijk te innoveren en gebruik te maken van standaarden en nieuwe technieken (bijv. blockchain) voor interoperabiliteit met mondiale platformen.	7M€
4. Digital readiness & conceptbewaking	Platform digitaal transport, Onderwijs	Versterken digital readiness MKB door focus op digital shift.	5M€
5. Concept- en kaderbewaking	Platform digitaal transport	Zorgdragen voor eenduidig concept en communicatie voor grotere adoptie.	1M€

2. Infrastructuur voor efficiënt toezicht

Op basis van de digitale infrastructuur koppelen van NL autoriteiten met (internationale) partners en logistieke ketenspelers zodat toegang tot data tijdig, vertrouwd en toekomstbestendig is georganiseerd.

6. Connected government (DGVS, optimalisatie export processen)	Platformen, ketenspelers, internationale Douane organisaties	Breder inzicht in maritieme goederenstromen door autoriteiten te koppelen met platformen en ketenpartners. Eén waarheid tussen bedrijfsleven en Douane voor lastenverlichting en ease-of-doing business.	3M€
7. Real-time data, autonoom transport en verkeersmanagement	TNO, Software leveranciers, tech industrie, ketenspelers	Onderzoek naar AI en ontwikkeling van toepassingen voor oa ITS en autonoom transport.	2M€
Totale aanvraag			32M€