



Bijlage A

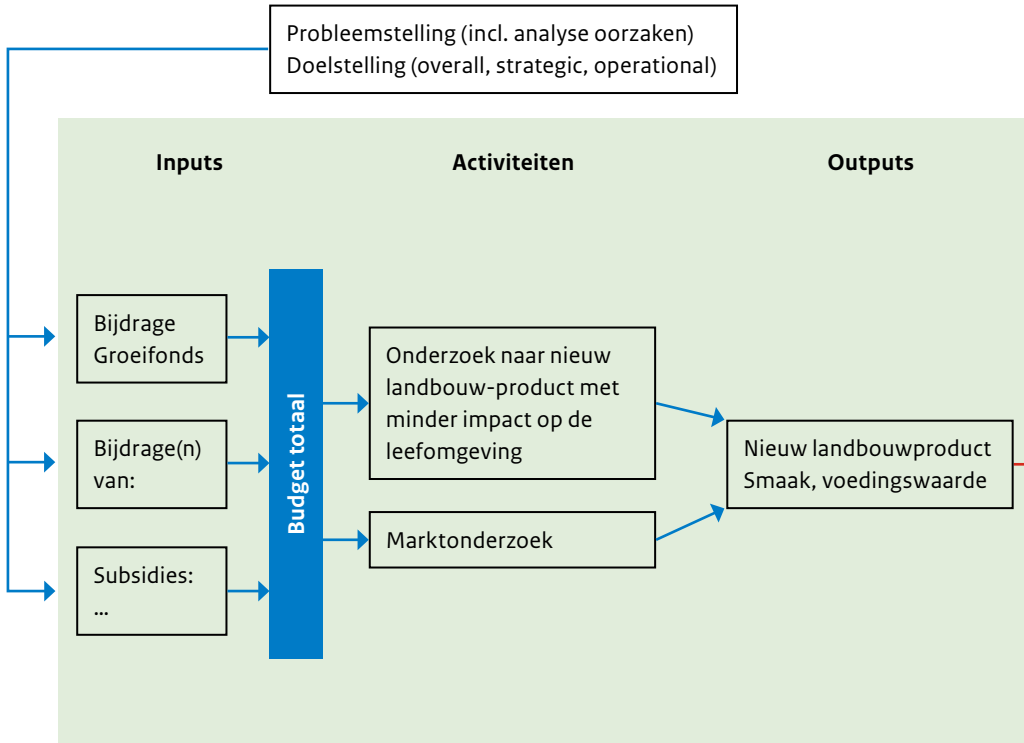
Voorbeelden van de Theory of Change per projecttype

Deze bijlage bevat voorbeelden, bedoeld om indieners te helpen. Het betreft niet een 'mal' waarin de Theory of Change van elk voorstel moet passen.

Meer algemene richtlijnen voor het invullen van de Theory of Change staan in de hoofdtekst van de handreiking economische effecten.

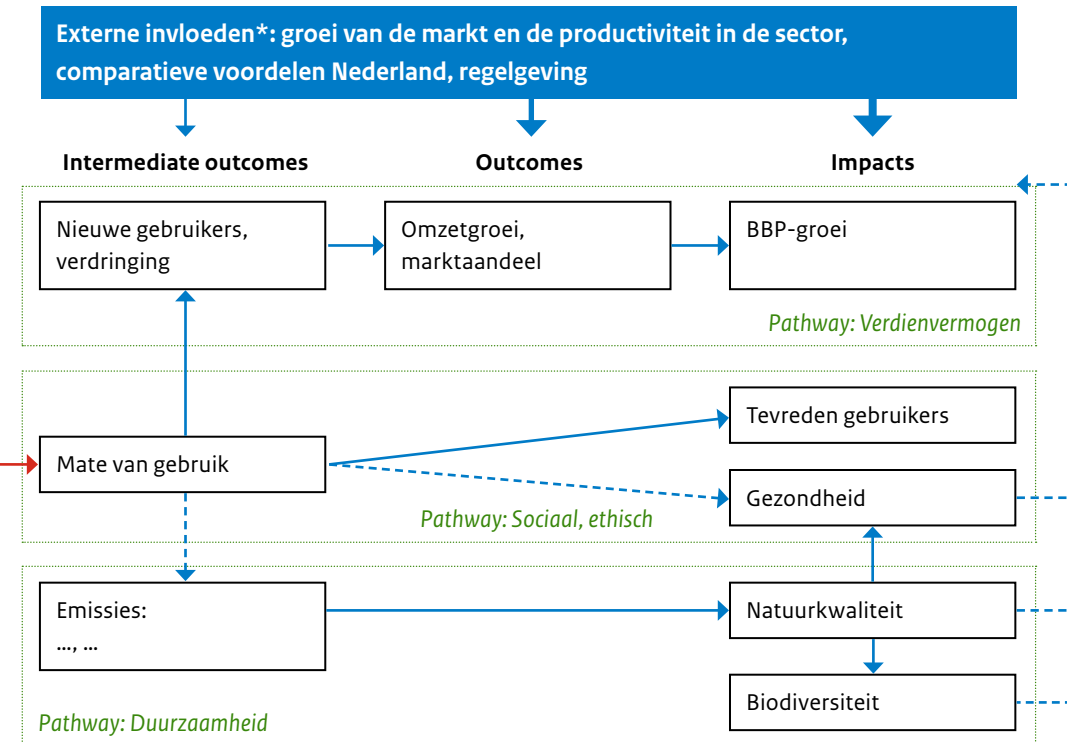
De hoofdtekst van de handreiking economische effecten geeft ook aan welke projecttypen in deze bijlage worden onderscheiden. Op een voorstel kunnen meerdere projecttypen van toepassing zijn.

Projecttype 1a Nieuw product of nieuwe dienst: Leefomgeving incl. landbouw



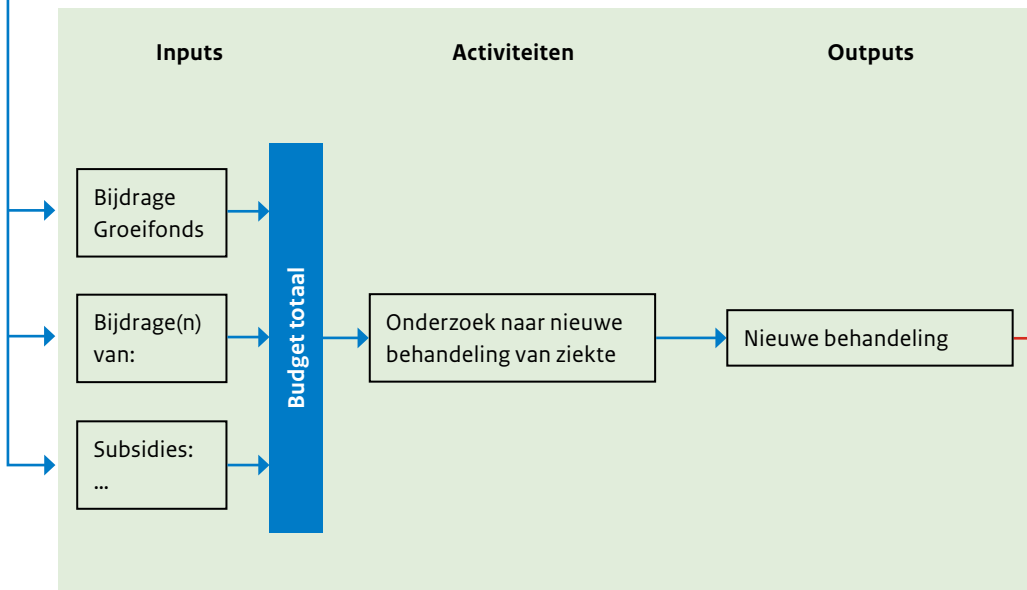
* Dit zijn deels tevens beoordelingscriteria ('lenzen')

→ Rood = cruciaal effect → Blauw = waarschijnlijk effect - - -> Blauwe stippellijn = mogelijk effect



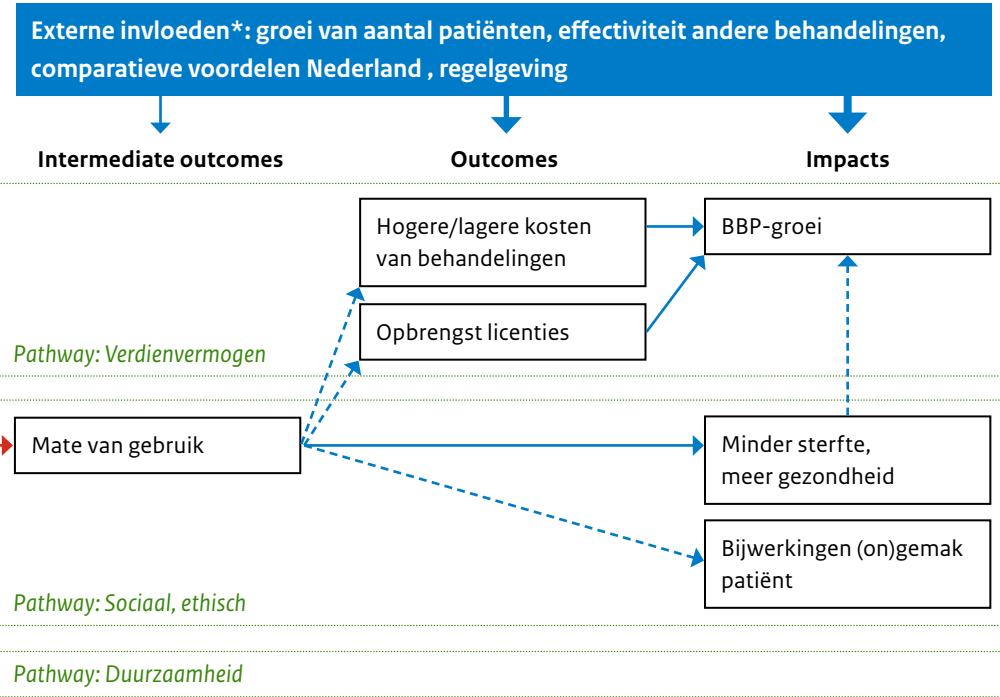
Projecttype 1b Nieuw product of nieuwe dienst: Gezondheid en zorg

Probleemstelling (incl. analyse oorzaken)
Doelstelling (overall, strategic, operational)



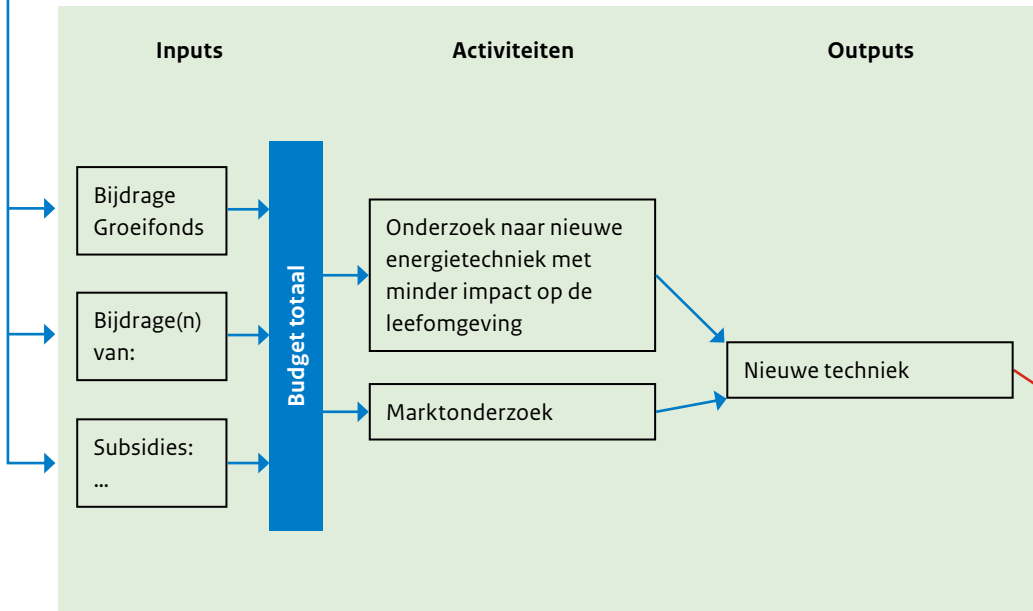
* Dit zijn deels tevens beoordelingscriteria ('lenzen')

→ Rood = cruciaal effect → Blauw = waarschijnlijk effect - - -> Blauwe stippellijn = mogelijk effect

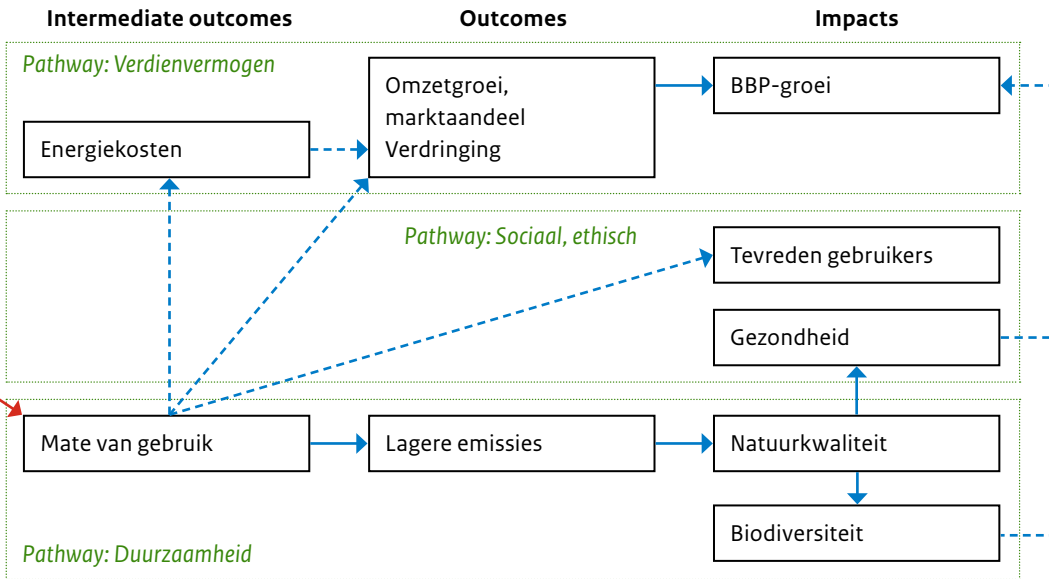


Projecttype 1c Nieuw product of nieuwe dienst: Energie en duurzaamheid

Probleemstelling (incl. analyse oorzaken)
Doelstelling (overall, strategic, operational)



Externe invloeden*: groei van de markt en de productiviteit in de sector,
comparatieve voordelen Nederland, regelgeving

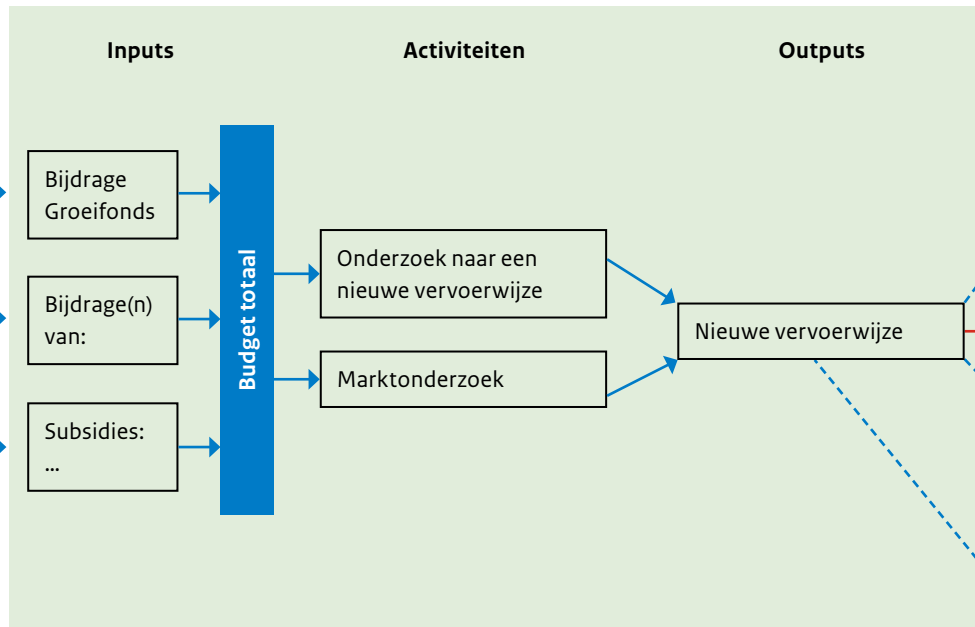


* Dit zijn deels tevens beoordelingscriteria ('lenzen')

→ Rood = cruciaal effect → Blauw = waarschijnlijk effect - - -> Blauwe stippellijn = mogelijk effect

Projecttype 1d Nieuw product of nieuwe dienst: Mobiliteit

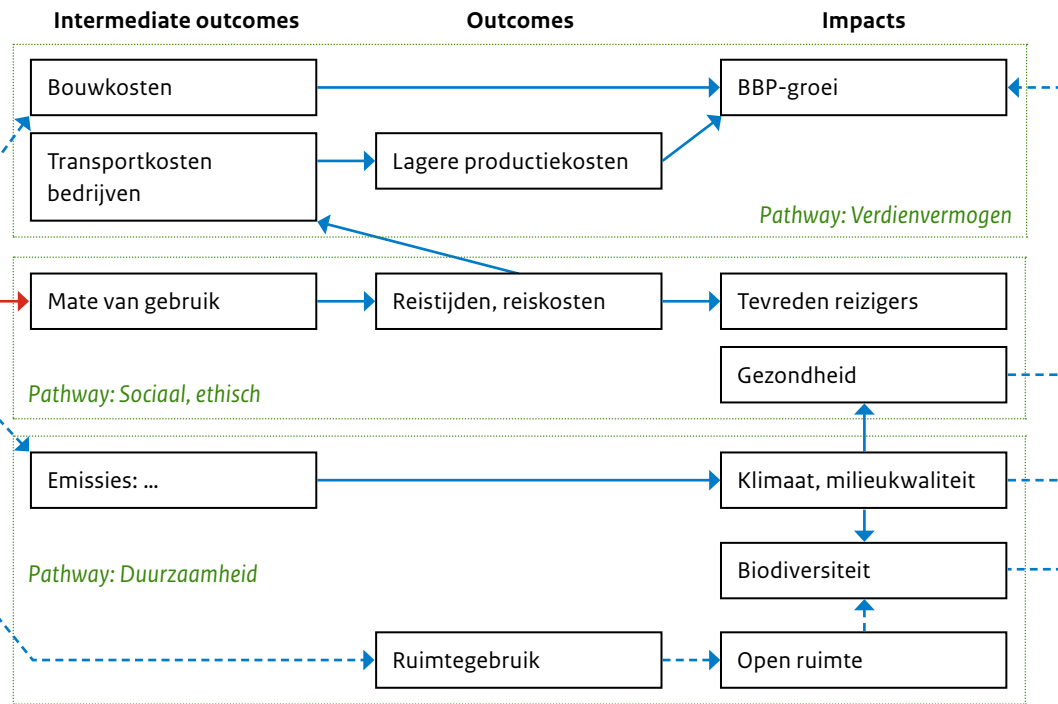
Probleemstelling (incl. analyse oorzaken)
Doelstelling (overall, strategic, operational)



* Dit zijn deels tevens beoordelingscriteria ('lenzen')

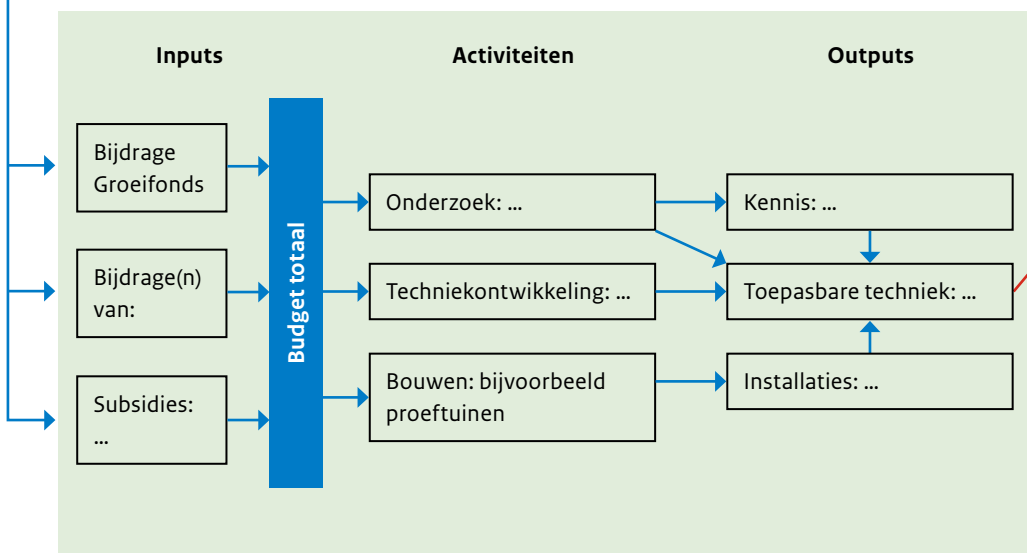
→ Rood = cruciaal effect → Blauw = waarschijnlijk effect - - -> Blauwe stippellijn = mogelijk effect

Externe invloeden*: groei van de mobiliteitsmarkt, reistijden & reiskosten andere vervoerwijzen, comparatieve voordelen Nederland, regelgeving



Projecttype 2a Productiviteitsverhogende procesinnovatie: Technologisch

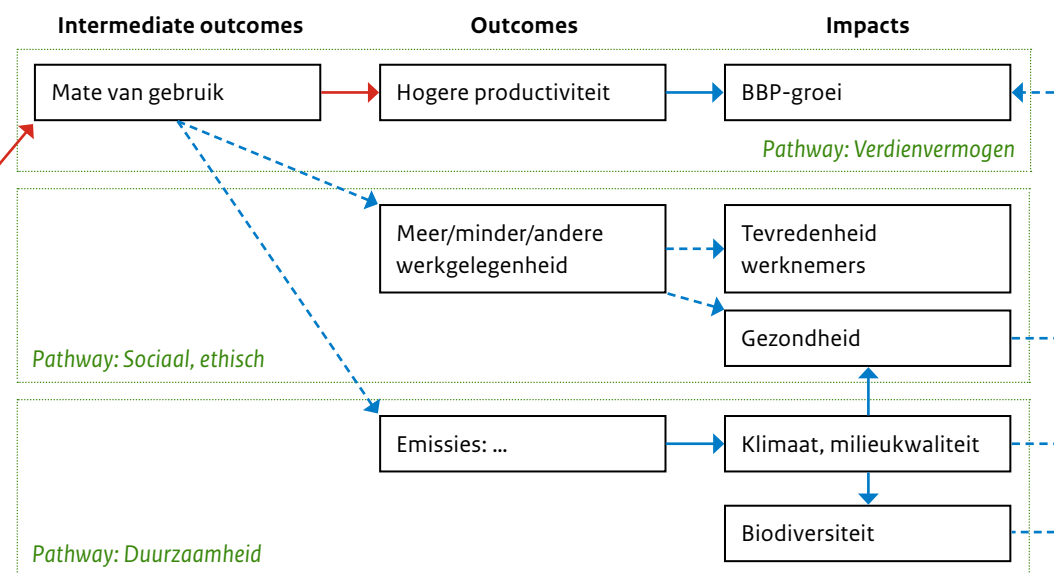
Probleemstelling (incl. analyse oorzaken)
Doelstelling (overall, strategic, operational)



* Dit zijn deels tevens beoordelingscriteria ('lenzen')

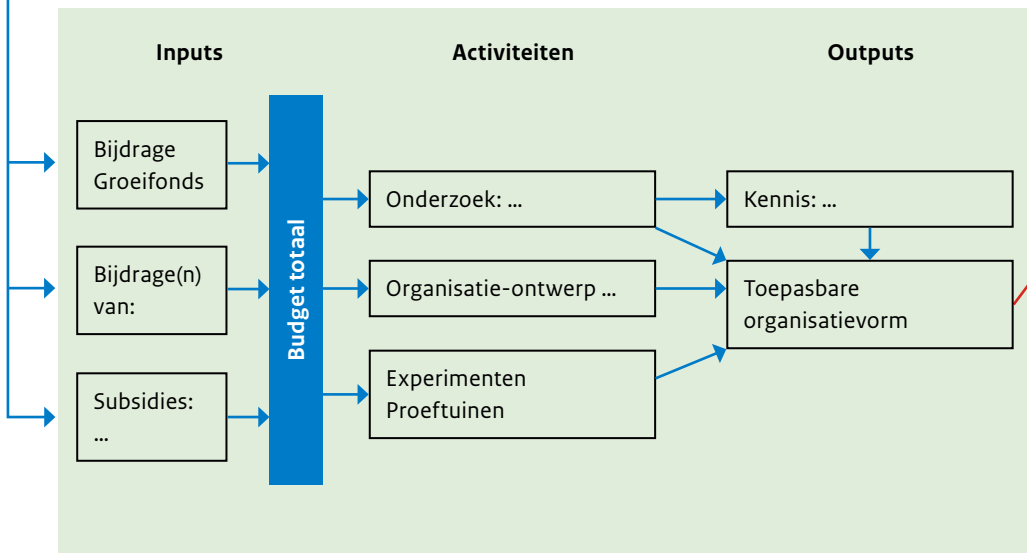
→ Rood = cruciaal effect → Blauw = waarschijnlijk effect - - -> Blauwe stippellijn = mogelijk effect

Externe invloeden*: Aandeel van de activiteit in de economie, verwachte groei daarvan, concurrerende technieken, regelgeving



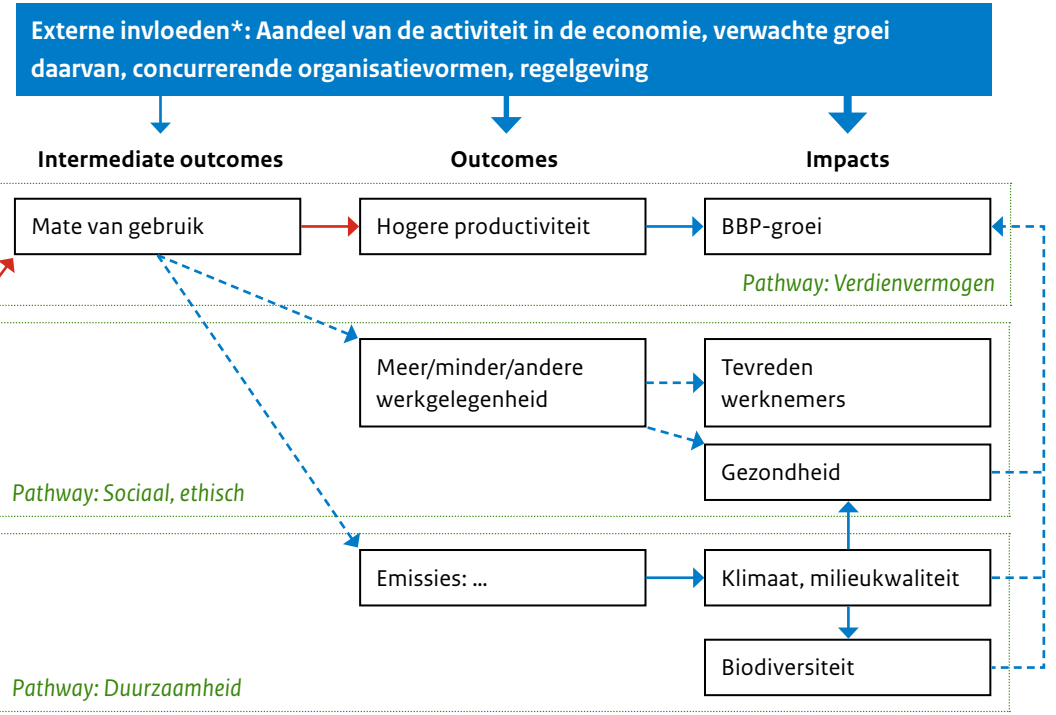
Projecttype 2b Productiviteitsverhogende procesinnovatie: Organisatorisch

Probleemstelling (incl. analyse oorzaken)
Doelstelling (overall, strategic, operational)



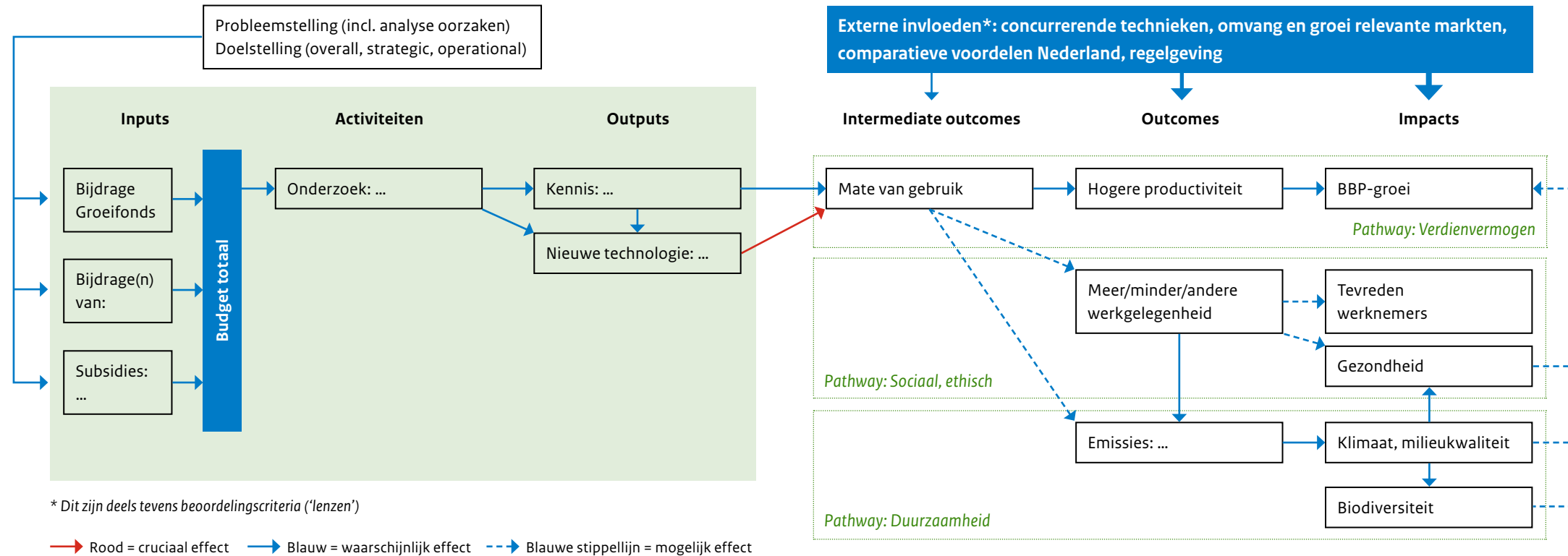
* Dit zijn deels tevens beoordelingscriteria ('lenzen')

→ Rood = cruciaal effect → Blauw = waarschijnlijk effect - - -> Blauwe stippellijn = mogelijk effect

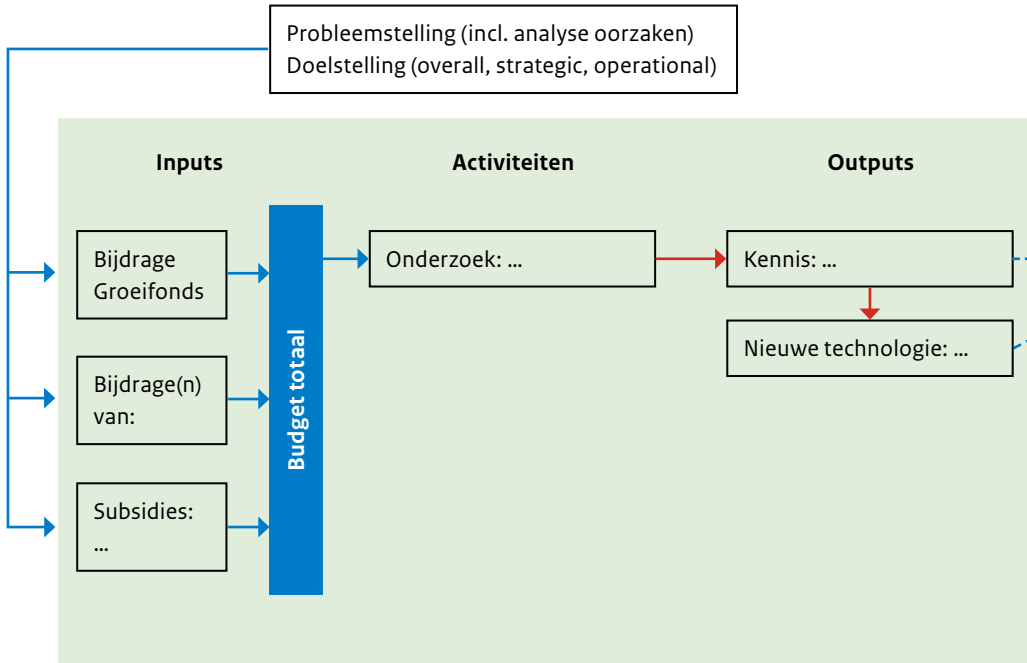


Projecttype 3a

Toepassingsgerichte sleuteltechnologie

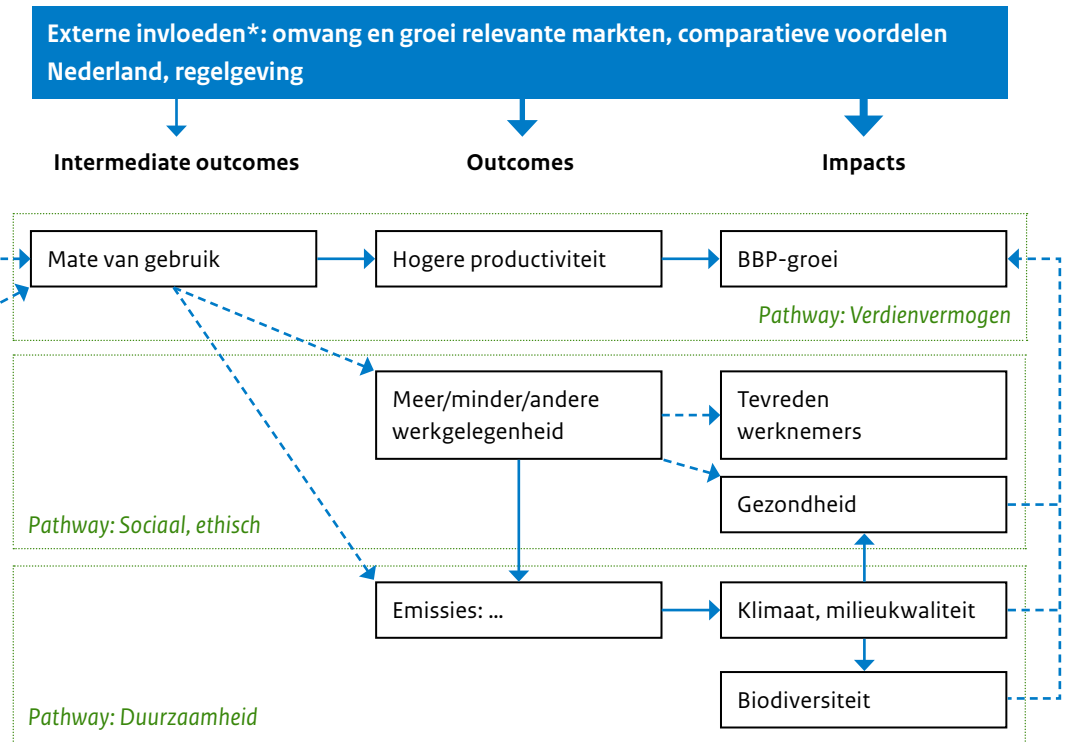


Projecttype 3b Sleuteltechnologie: wetenschappelijk

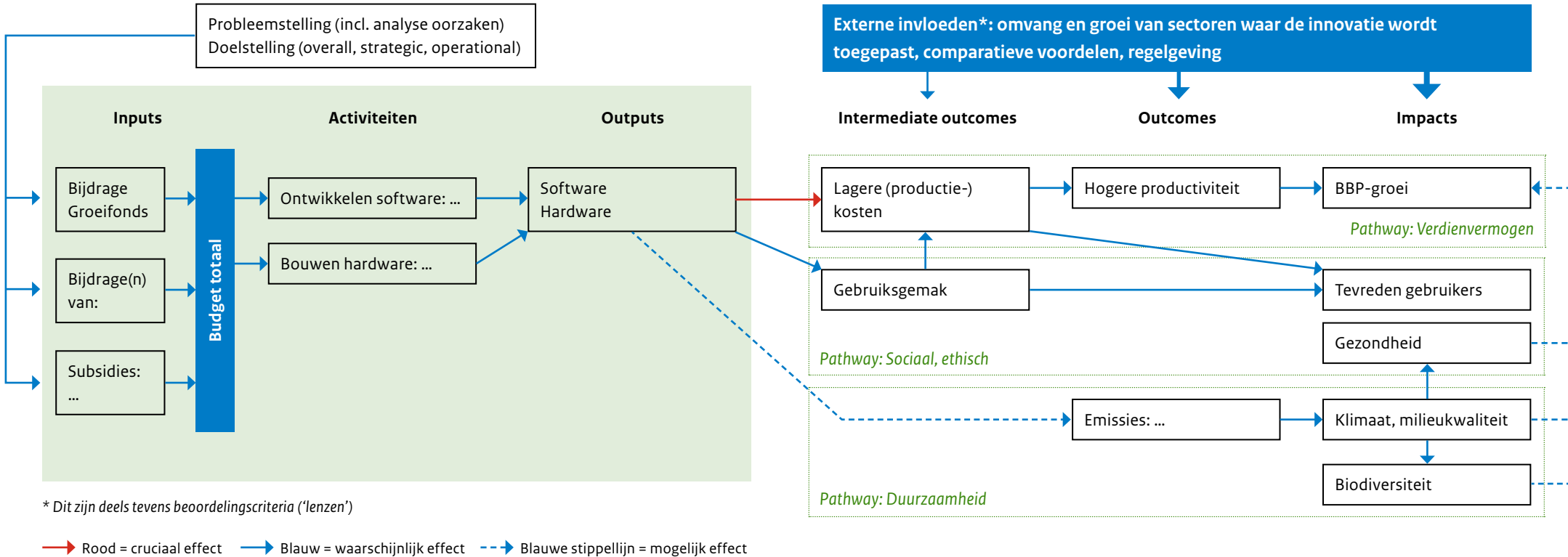


* Dit zijn deels tevens beoordelingscriteria ('lenzen')

→ Rood = cruciaal effect → Blauw = waarschijnlijk effect - - -> Blauwe stippellijn = mogelijk effect

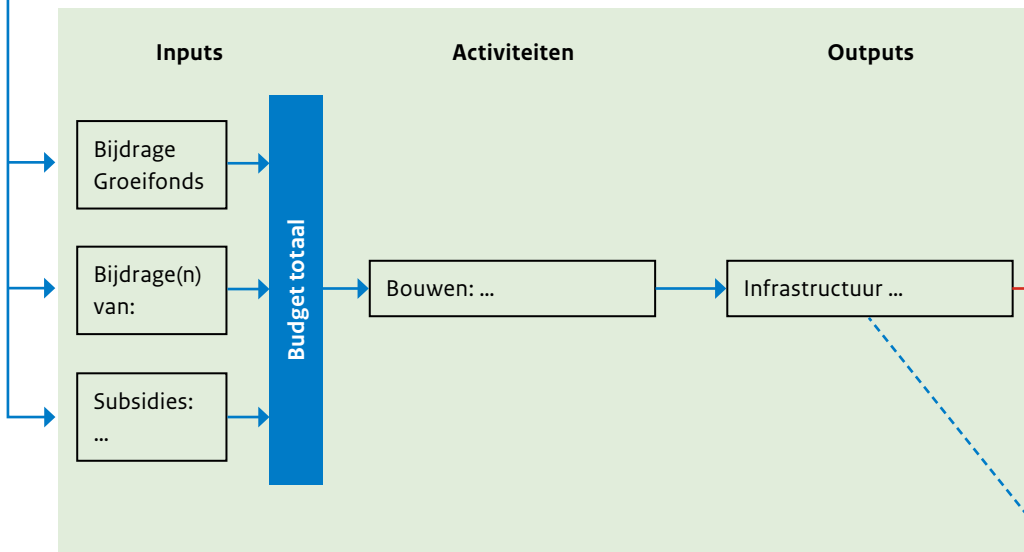


Projecttype 4a Randvoorwaardelijke infrastructuur of voorziening: Digitale infrastructuur



Projecttype 4b Randvoorwaardelijke infrastructuur of voorziening: Mobiliteit

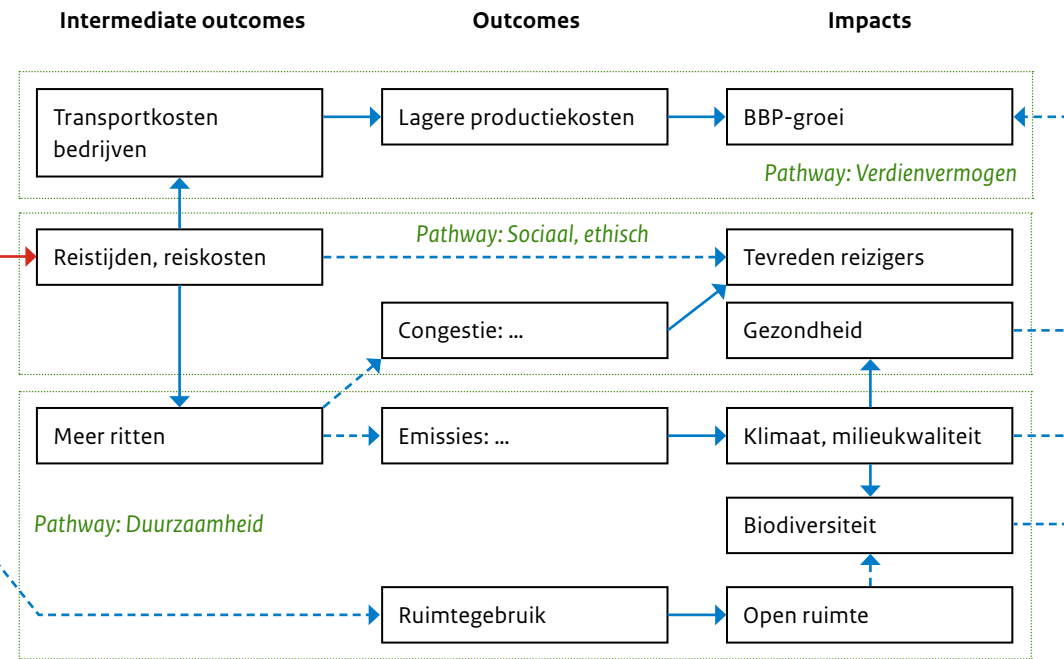
Probleemstelling (incl. analyse oorzaken)
Doelstelling (overall, strategic, operational)



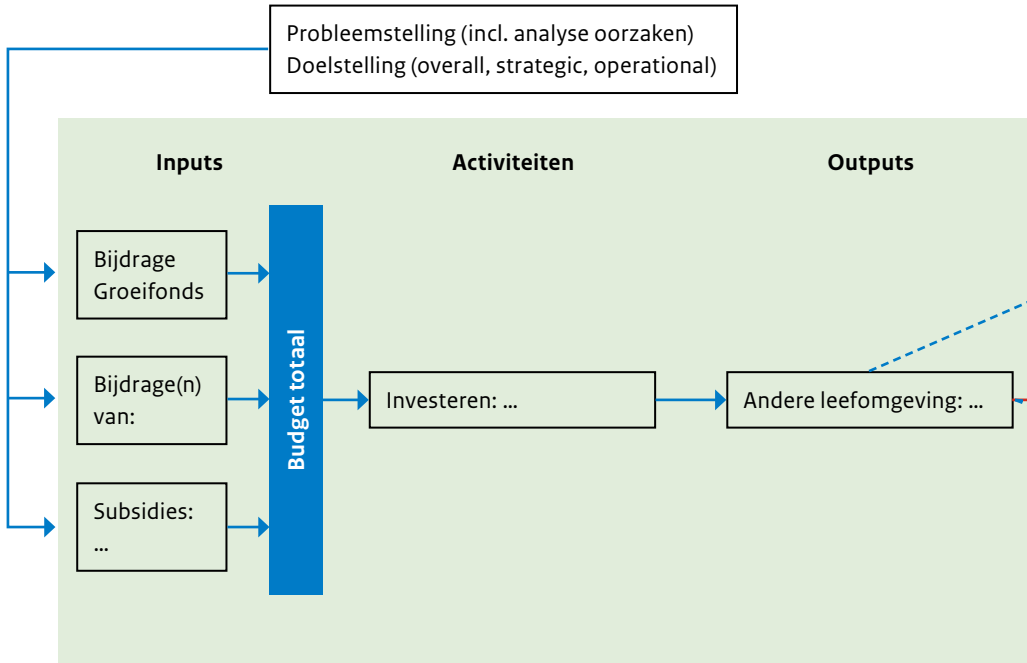
* Dit zijn deels tevens beoordelingscriteria ('lenzen')

→ Rood = cruciaal effect → Blauw = waarschijnlijk effect - - - - - Blauwe stippellijn = mogelijk effect

Externe invloeden*: demografie, economische groei, omvang mobiliteitssector, ander mobiliteitsbeleid, regelgeving

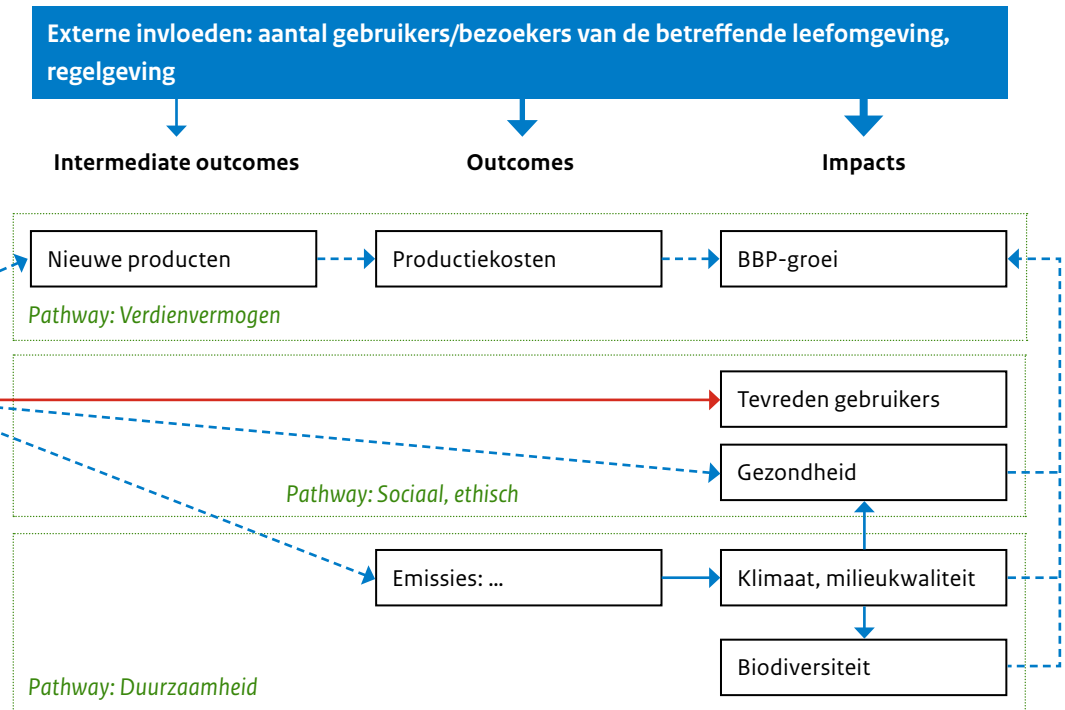


Projecttype 4c Randvoorwaardelijke infrastructuur of voorziening: Leefomgeving (incl. landbouw)

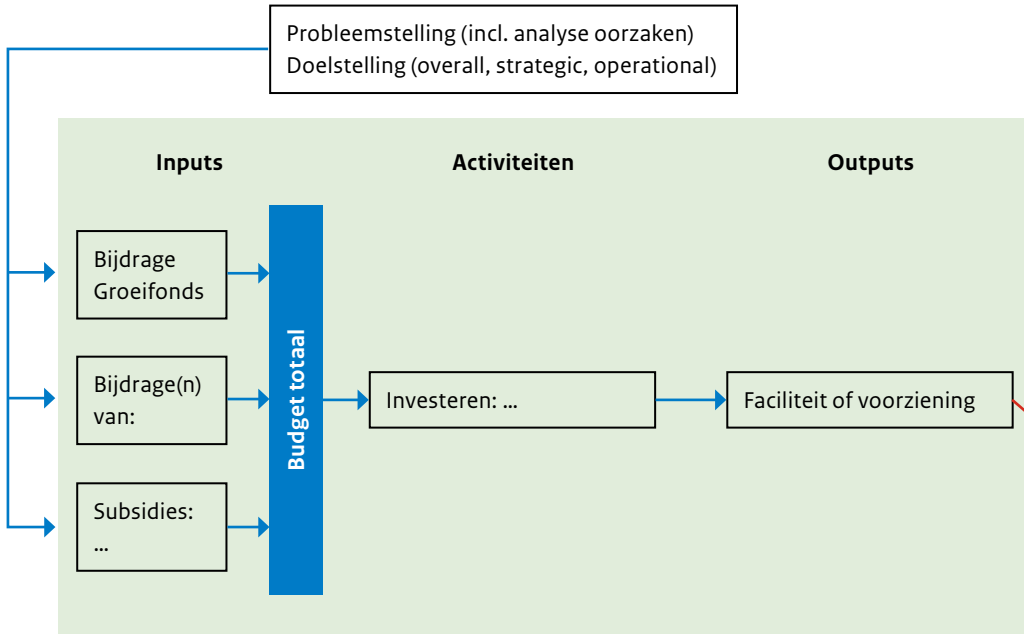


* Dit zijn deels tevens beoordelingscriteria ('lenzen')

→ Rood = cruciaal effect → Blauw = waarschijnlijk effect - - -> Blauwe stippellijn = mogelijk effect

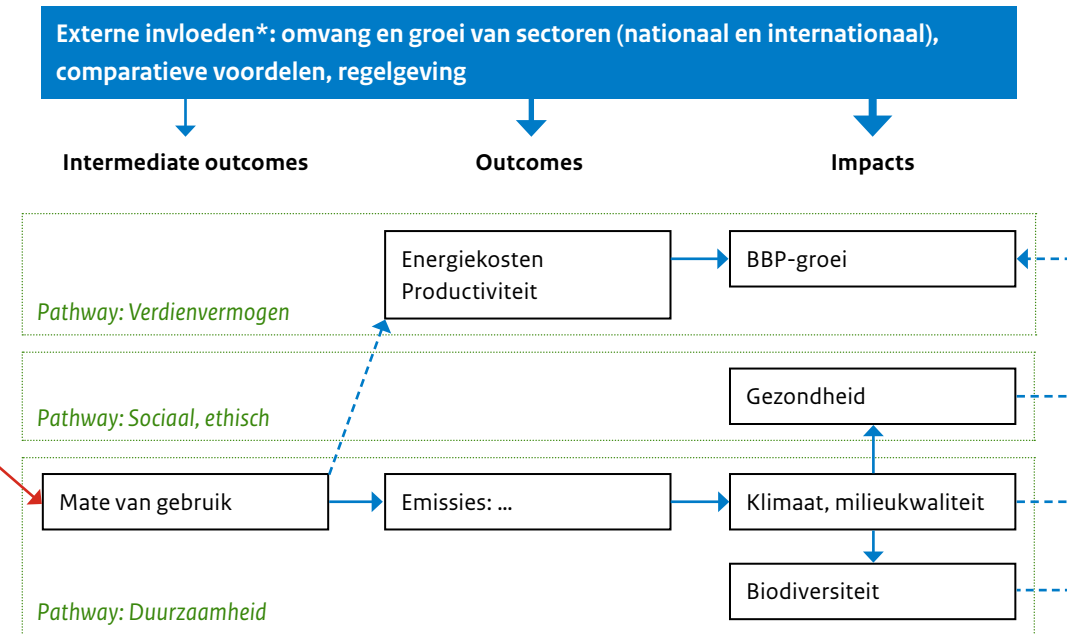


Projecttype 4d Randvoorwaardelijke infrastructuur of voorziening: Energie en duurzaamheid

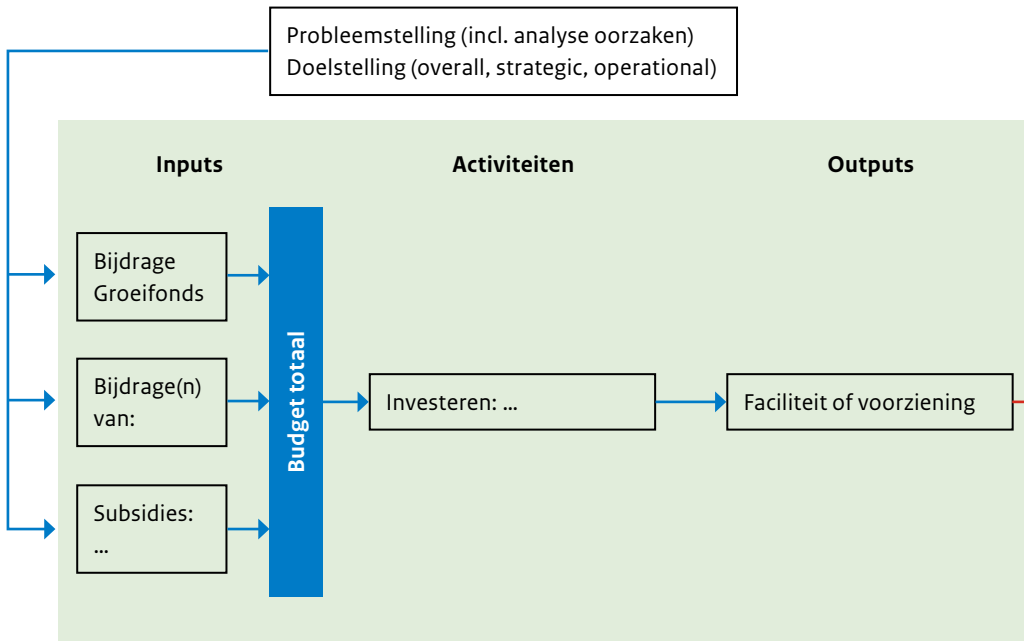


* Dit zijn deels tevens beoordelingscriteria ('lenzen')

→ Rood = cruciaal effect → Blauw = waarschijnlijk effect - - -> Blauwe stippellijn = mogelijk effect

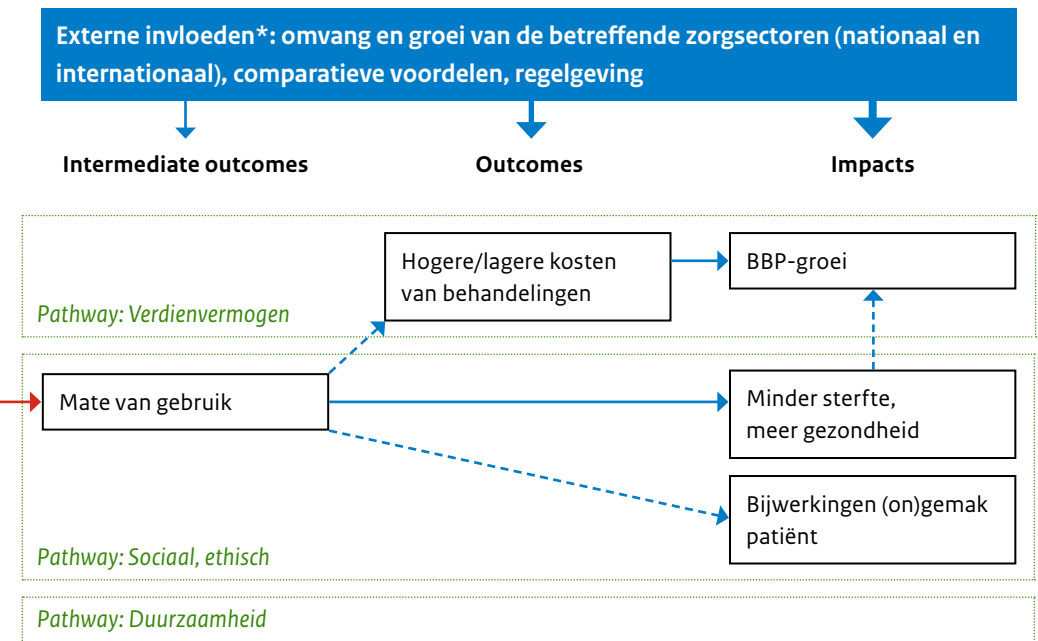


Projecttype 4e Randvoorwaardelijke infrastructuur of voorziening: Zorg

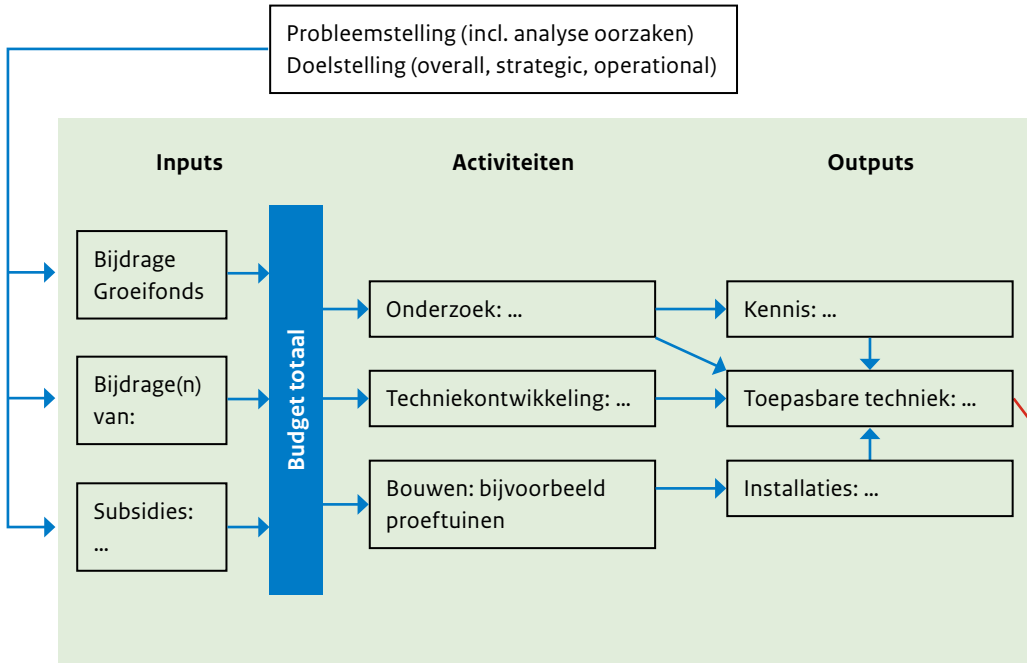


* Dit zijn deels tevens beoordelingscriteria ('lenzen')

→ Rood = cruciaal effect → Blauw = waarschijnlijk effect - - -> Blauwe stippellijn = mogelijk effect

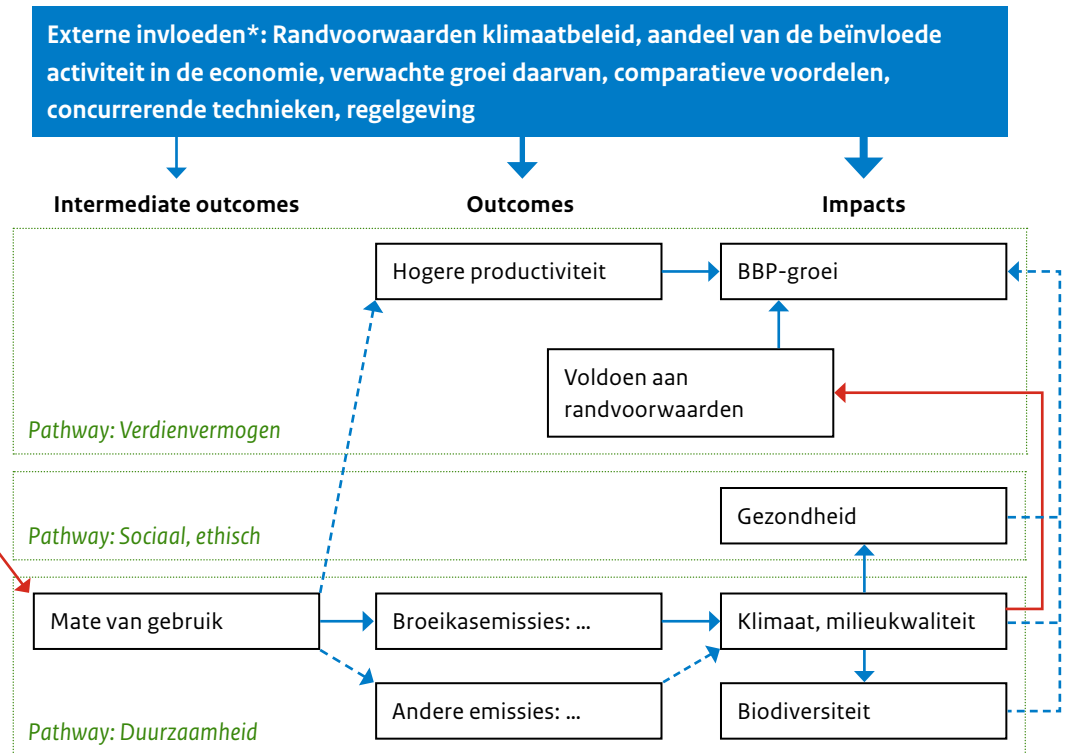


Projecttype 5a Op verduurzaming gerichte innovatie: Broeikasemissies

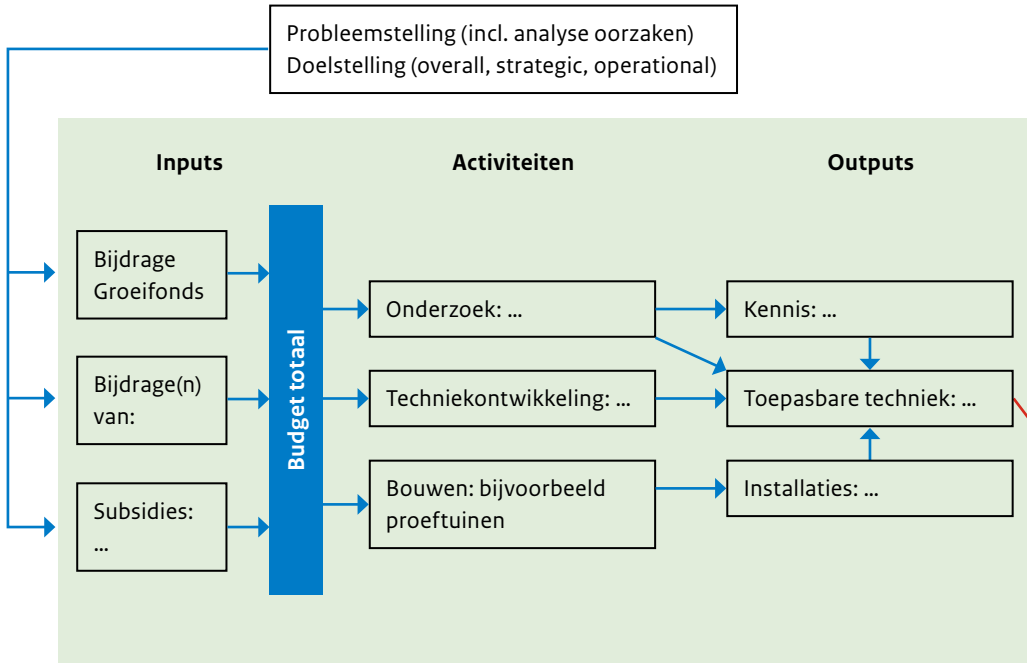


* Dit zijn deels tevens beoordelingscriteria ('lenzen')

→ Rood = cruciaal effect → Blauw = waarschijnlijk effect - - -> Blauwe stippellijn = mogelijk effect

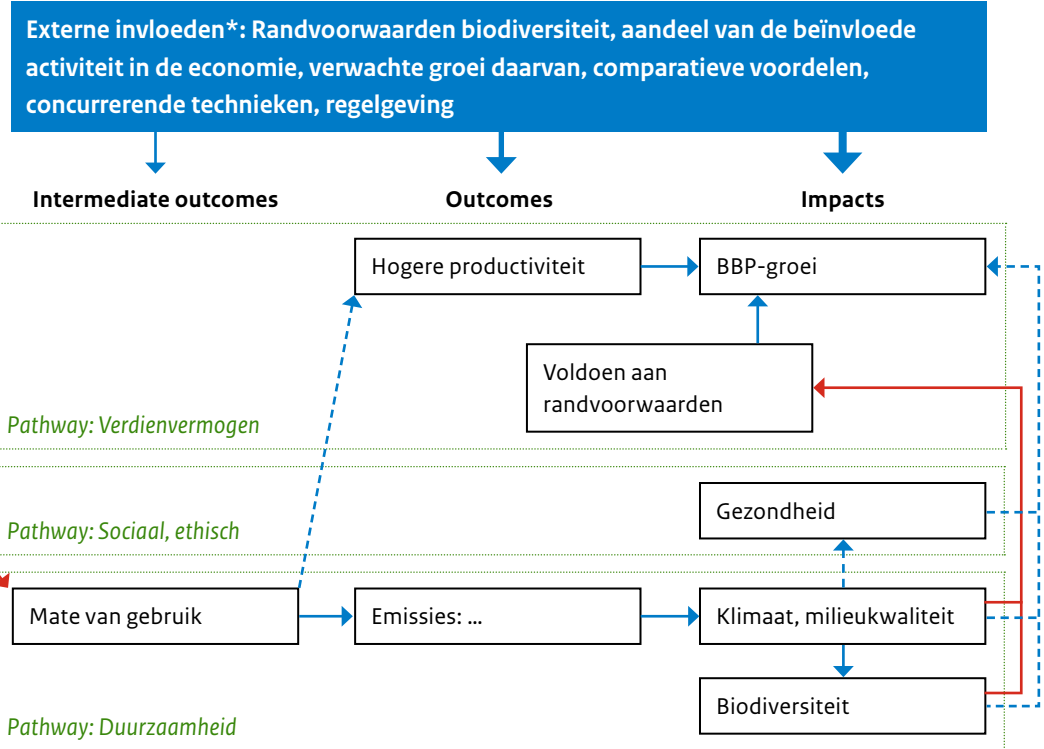


Projecttype 5b Op verduurzaming gerichte innovatie: Biodiversiteit en natuur- en milieukwaliteit

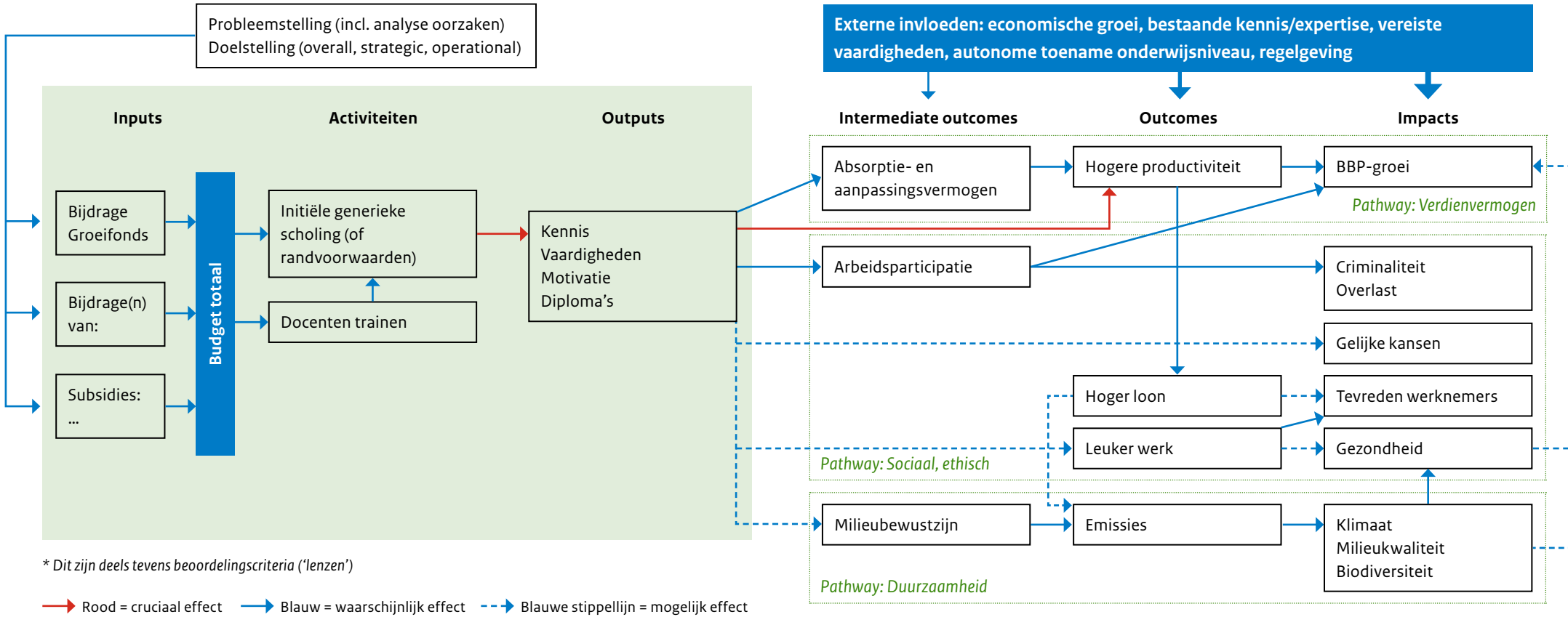


* Dit zijn deels tevens beoordelingscriteria ('lenzen')

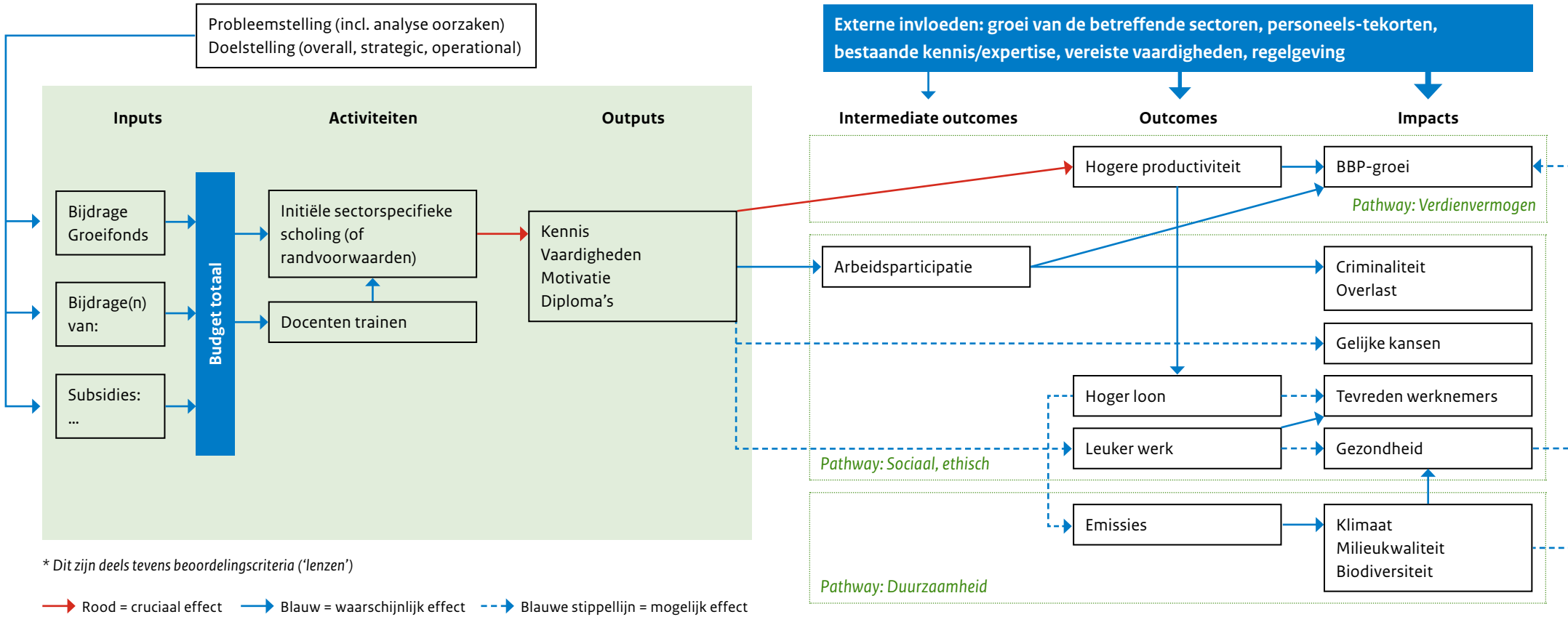
→ Rood = cruciaal effect → Blauw = waarschijnlijk effect - - -> Blauwe stippellijn = mogelijk effect



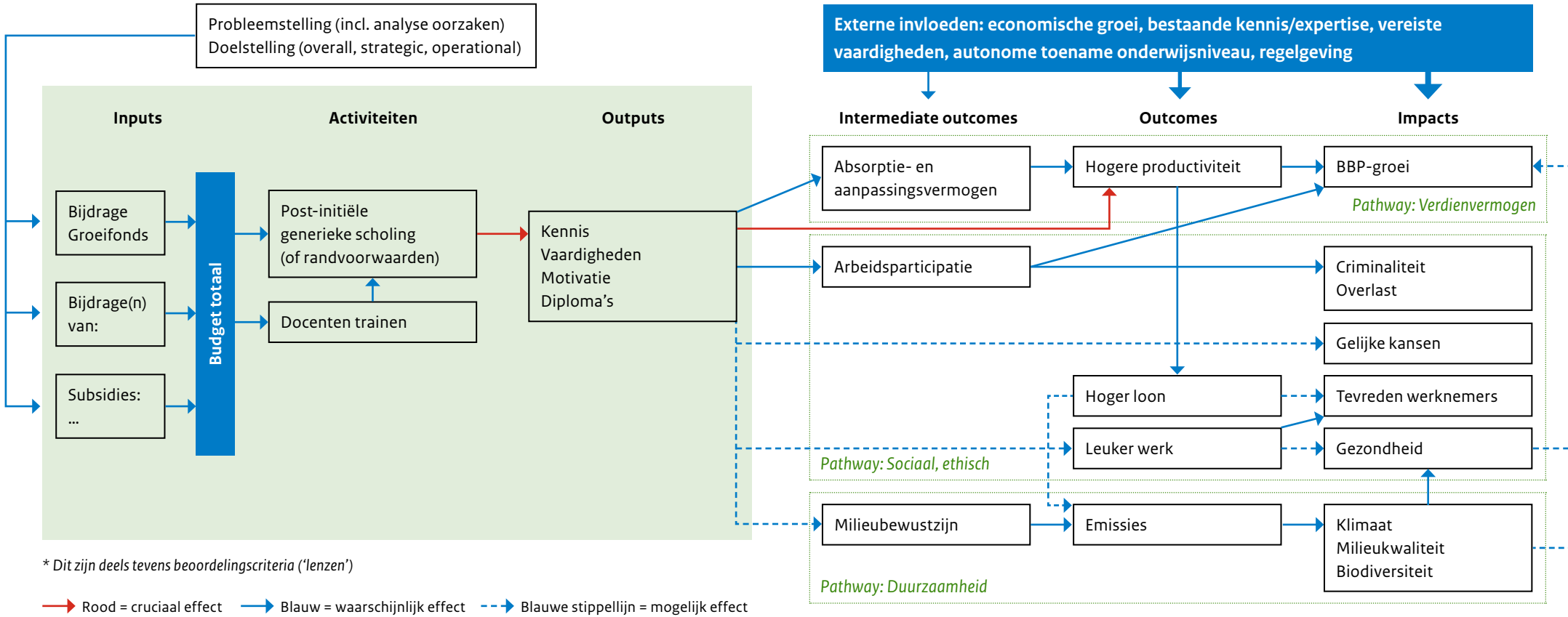
Projecttype 6a Initiële generieke scholing



Projecttype 6b Initiële sectorspecifieke scholing



Projecttype 6c Post-initiële generieke scholing



Projecttype 6d Post-initiële sectorspecifieke scholing

